

SILVER + B4 10W40

Il s'agit d'un lubrifiant base-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de pointe a été spécialement développée pour répondre aux exigences ACEA A3/ B4-08 et aux normes Euro 4. Elle a été conçue pour la lubrification des moteurs de voitures à essence et diesel quatre temps, y compris les moteurs diesel à injection directe, tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. Ses caractéristiques principales incluent notamment sa faible teneur en cendres et sa résistance élevée au vieillissement.

Recommandé avec les indications des

ACEA A3/B3 - A3/B4, API SL/CF MB 229.1 - VW 501 01/505 00

GOLD C3 5W40

La GOLD C3 5W40 est un produit de **la gamme** synthétique basée sur une composition officiel-lement homologuée sans modification du groupe d'additifs d'origine, mais avec remplacement des huiles de base par des variantes équivalentes. Cette nulles de base par des variantes equivalentes. Cette formule novatrice garantit un produit de qualité équivalente dont le niveau de performance correspond aux homologations du produit d'origine. Toutefois, du fait que des essais sur le terrain n'ont pas encore été réalisés, il peut être uniquement indiqué que le produit satisfait aux niveaux de performance nommés.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA C3 - API SN/CF VW 505.01/502.00/505.00 MB 229.51/229.31/226.5 GM DEXOS 2 – PORSCHE A40 FIAT 9.55535-S2 - BMW LONG-LIFE 04 FORD WSS-M2C917-A / WSS-M2C 917-A



GOLD BT 5W30

Une huile moteur synthétique, universelle permettant une économie de carburant, développée selon les techniques les plur récentes, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles tiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

économie de combustible

diminution de la formation des restes de combustion (mid SAPS)

un départ à froid fluide

des intervalles de vidange prolongés

un très bon effet détergent et dispersant

- un très bon effet détergent et dispersant
 une pellicule de lubrification sûre en cas de hautes températures
 une grande puissance anti-usure, anticorrosion

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA C3 - API SN/CF MB 229.52/229.51/229.31 VW 502 00/505 00/505 01 BMW LL-04 - GM DEXOS 2



GOLD F 5W30

Une huile moteur très moderne synthétique permettant une économie de carburant composée d'huiles de base synthétiques, auxquels des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

•économie de combustible

- une grande résistance au "shearing" ·un départ à froid fluide
- un départ à froid fluide
 une très grande résistance à l'oxydation
 une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées
 un très bon effet détergent et dispersant
 une très grande puissance anti-usure, anti-conscience autre puis au le conscience de la conscience de la
- corrosion et antimousse

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

API SI /CF ACEA A1-B1/A5-B5 FORD WSS-M2C913C/D JAGUAR /LAND ROVER STJR.03.5003 RENAULT RN 0700



PEN ONE

PEN ONE

GOLD F 0W30

Une huile moteur permettant une économie de carburant, développée selon les techniques les plus récentes, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- ·économie de combustible
- diminution de la formation des restes de combustion (mid SAPS) un départ à froid fluide
- •une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées
- · des intervalles de vidange prolongés •un très bon effet détergent et dispersant •une très grande puissance anti-usure, anti-
- corrosion et antimousse Recommandé avec les indications des

spécifications suivantes :

FORD WSS-M2C950-A JAGUAR LAND ROVER STJRL.03.5007



GOLD C2 **0W30**

Une huile moteur universelle permettant une économie de combustible, développée selon les techniques les plus récentes, composéd ul viules de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- tiques suivantes:

 économie de combustible
 édiminution de la formation des restes de combustion (mid SAPS)
 un départ à froid fluide
 une pellicule de lubrification sûre en cas de
 températures de fonctionnement élevées
 édes intervalles de vidange prolongés
 un très bon effet détergent et dispersant
 une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACFA C2 **PSA**

Oil meeting specification B71 2312

Oil meeting specification 9.55535-GS1/DS1

GOLD C2 5W30

Une huile moteur universelle permettant Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA C2 API SN/CF PSA B71 2290 FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN 0700





GOLD LL 5W30

La GOLD LL 5W30 est un produit de la gamme synthétique basée sur une com-position officiellement homologuée sans modification du groupe d'additifs d'origine, mais avec remplacement des huiles de base par des variantes équivalentes. Cette formule novatrice garantit un produit de qualité équivalente dont le niveau de performance correspond aux homologations du produit d'origine.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA C3 - API SN VW 504.00/507.00 - MB 229.51 PORSCHE C30 - BMW LONG-LIFE 04



GOLD LL 0W30

Une huile moteur **synthétique**, permettant une économie de carburant, développée selon les techniques les plus récentes, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir economie de carburant

diminution de la formation des restes de

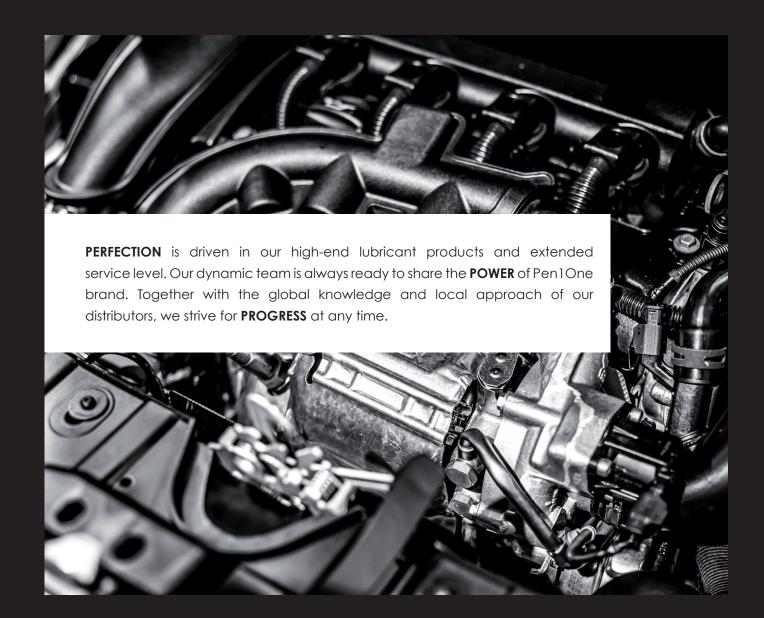
- combustion (mid SAPS)
- •convenant à des catalyseurs modernes •un départ à froid très fluide
- •une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées des intervalles de vidange prolongés un très bon effet détergent et dispersant

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA C2*/C3 *DOES NOT EXCEED FE OF ACEA C2 PORSCHE C30 Meets the requirements of VW 504.00/507.00







GRANITE CK-4 15W40

Cette huile moteur heavy duty est basée sur des additifs "low SAPS" de haute qualité en combinaison avec des huiles de base spécialement sélectionnées. Cette huile moteur multigrade satisfait aux exigences les plus récentes des constructeurs automobiles pour une application dans des moteurs diesel à régime rapide quatretemps les plus récents

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA E9 - API CK-4 - CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 - MB 228.31 DETROIT DIESEL 93K218 - VOLVO VDS-4 DEUTZ DQC III-10 LA - MAN M3575 MACK EO-O PREMIUM PLUS MTU TYPE 2.1 - RENAULT VI RLD-3



GRANITE XTRA + 5W30

Ce lubrifiant entièrement synthétique aux huiles de base d'excellente qualité soigneusement sélectionnées est conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Formulé avec des modificateurs de friction de pointe, il permet de réduire la consommation de carburant.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

ACEA E6/E7/E9 - API CJ-4/SN - CAT ECF-3
CUMMINS CES 20081 - DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC IV-10 LA, JASO DH-2 - MACK E0-M
PLUS / -N Premium Plus - MACK E0-O Premium
Plus - VOITH CLASS B - MAN M3271-1/ M3477/
M3677- MB 228.31 / 228.51 - MTU Type 3.1
RENAULT RLD-2 / RLD-3/ RXD/RGD
SCANIA LOW ASH/ LDF-4 - VOLVO CNG
VOLVO VDS-3/VDS-4



GRANITE XTRA 10W40

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Il convient aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement, en combinaison avec un diesel pauvre en soufre (maximum 50 ppm).

Aanbevolen voor gebruik als de volgende specificaties worden opgegeven:

ACEA E6 / E7 - API CI-4, CUMMINS CES 20076 CUMMINS CES 20077 - DAF Long Drain DEUTZ DQC-IV-10 LA - JASO DH-2 MACK EO-N - MAN M3271-1 / M3477 MB 228.51- MTU Type 3.1 - VOLVO VDS-3 RENAULT RGD / RLD-2/ VI RXD





GRANITE LDF-3 10W40

Ce lubrifiant semi-synthétique est composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Permettant de prolonger les intervalles entre deux vidanges, cette huile est conçue pour offrir une lubrification optimale des moteurs diesel hautes performances récents.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes

ACEA E4/E7- API CI-4 - MACK EO-N CUMMINS CES 20076 / CES20077 / CES20078 DEUTZ DQC-III-10 - MAN M3277- MB 228.5 MTU TYPE 3- SCANIA LDF-2 - VOLVO VDS-3 RENAULT RLD/RLD-2/RXD SCANIA LDF-2/LDF-3



GRANITE CI-4 15W40

Huile moteur diesel minérale hautes performances formulée pour offrir des performances fiables dans une vaste gamme d'applications intensives. Elle convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III et certains moteurs Euro IV).

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes

ACEA E7 - ALLISON C4 - MB 228.3 API CI-4/SL - CAT ECF-1a / ECF-2 CUMMINS CES 20076/CES 20077 CUMMINS CES 20078 - MTU Type 2 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC-III-10 - GLOBAL DHD-1 JASO DH-1- MACK E0-M PLUS MACK E0-N - MAN M3275-1 RENAULT RLD / RLD-2 - VOLVO VDS-3 ZF MLOZC



PERFECTION.POWER.PROGRESS



GEAR XTRA 75W90

Ce lubrifiant entièrement synthétique com-posé d'huiles de base de très haute qualité soigneusement sélectionnées peut être utilisé dans diverses applications. En raison de sa composition spéciale, ce produit est particulièrement adapté aux boîtes de vitesses synchronisées, ainsi qu'aux différentiels fortement chargés.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

API GL-4 / GL-5 / MT-1 - DAF GL5/MIL PRF-2105E, IVECO VOITH 3.325-340 MACK GO-J EO-H - MAN 341 E-3 MAN 341 Z-2 / 342 M-3 / 3343 SL MAN 342 S1/342 SL - MB 235.6/235.8 MIL PRF-2105E - RN B0032/3 Annex 3 SAE J 2360 - SCANIA STO 1 - DIN51517 ZF TE-ML 02B / 05B/ 07A / 08/ 12B / 12L/12N/16F/7B/19C/ 21B - TMS 6816



GEAR XTRA FE

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées affichant une faible viscosité. Il s'utilise dans les boîtes de vitesses manuelles des voitures de tourisme et optimise les économies de carburant. Il pos-sède d'excellentes qualités de démarrage à froid et offre une viscosité stable à différentes

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

API GL-4 - BMW MTF LT-2/MTF LT-3 FORD WSS-MZC200-D2 - GM MTF 0063 NISSAN LV MTF-1 - PSA B71 9730 A8 VW G 052 171 (G 052 171 A1/A2) VW G 052 178 (G 052 178 A2) VW G 052 512 (G 052 512 A2) VW G 052 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2 / G 060 726 A2/ G 070 726 A2) VW G 052 798





GEAR MTF 75W80

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement de tres haute qualité et soigneusement sélectionnées, recommandé pour les transmissions manuelles de la plupart des véhicules commerciaux. Il répond aux exigences des transmissions synchromesh et permet de changer plus facilement de vitesse; il est très fluide à basse température et augmente la durée de vie de la transmission. de vie de la transmission.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes

API GL-4 - MAN 341 E-3/341 Z-4 RENAULT B0032/2 Annex 3 MB 235.4 - VOLVO 97305/97307 ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K/24A



GEAR FS 75W80

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneuse-ment sélectionnées, recommandé pour les transmissions manuelles de la plupart des véhicules commerciaux. Il répondauxexigenes destransmissions synchromesh et permet de changer plus facilement de vitesse ; il est très fluide à basse température et augmente la durée de vie de la transmission.

Recommandé avec les indications des

MAN 341 E-3/341 Z-4 MR 2354 VOLVO 97305 ZF TE-ML 01L/ TE-ML 02L ZF TE-ML 08/TE-ML 16K



GEAR XTRA 75W80

Cette huile de transmission d'excellente qualité convient à toutes les boîtes de vitesses manuelles, ou presque, de voitures de tourisme. Elle convient tout particulièrement en remplacement des huiles d'origine OEM spécifiques et elle réduit la complexité et le stockage des huiles de boîte de vitesses. Testée dans des conditions strictes, cette huile satisfait aux evigances de performances désatisfait aux exigences de performances gé-nérales de la plupart des constructeurs auto-mobiles et des modèles, dans toutes les conditions météorologiques

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

API GL-4 +(GL4/GL5) - MB 235.10 FIAT 9.55550-MX3/ 9.55550-MZ1 FORD ESD-M2C186-A/WSD-M2C200-D GM1940182 / 1940768 - HONDA MTF 94 NISSAN MT-XZ - PSA 9730 A8/ B71 2330 VOLVO 97308/97309/ 97310



GEAR GL-5 80W90

Prévu pour les boites de vitesses, ce lubrifiant de type « **Extreme Pressure** » a été spéci-fiquement formulé pour résister aux condi-tions de service les plus éprouvantes. Il s'agit d'une huile de lubrification minérale pour les transmissions mécaniques, composée d'huiles de base raffinées au solvant de haute qualité, auxquelles des additifs EP spéciaux sont ajoutés, afin d'obtenir les caractéristiques

- sont ajoutes, aint doctrin es suivantes: excellente résistance à l'oxydation très bonne puissance anti-usure, anticorro-sion et antimousse point d'écoulement faible très bonnes caractéristiques EP

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

API GL-5, MB 235.0 MAN 342 M-1/342 M-2 MIL MIL-L-2105 C/MIL-L-2105 D ZF TE-ML07A/12E/12M/12N/16B/16C/





ATF 1003 H

Une huile de transmission automatique **de haute qualité** composée d'huiles de base minérales synthétiques, aux quelles des additifs sont ajoutés.

lRecommandé avec les indications des spécifications suivantes

DEXRON IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9 FORD MFRCON/M2C138-C1/166-H MAN 339 TYP Z1/V1 - ALLISON C4/TES-389, CAT TO-2 - VOITH 55.6335 (G607), VOLVO 97341 - ZF TE-ML 02F/03D/04D/0 9A/09B/11A/11B/14A/17C



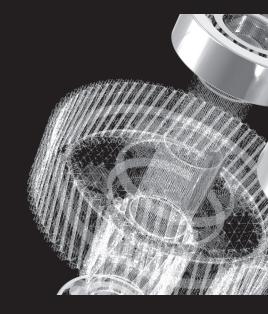
ATF MB 1014

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, développé pour les transmissions automatiques 7 rapports MB (NAG2FE+) les plus récentes. Il offre une excellente résistance aux frictions, des performances optimales et permet de réaliser des économies de carburant.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

MB 236.10/236.11/236.12/236.14





ATF DSG

Un "double embrayage" fluide de transmission synthétique, à base d'huiles de base synthétiques de haute qualité combinés avec des additifs spéciaux, qui sont obtenus les caractéristiques suivantes:

- très haut indice de viscosité et stable
 point d'écoulement très bas
- très bonne stabilité à l'oxydation
- un bon anti-usure, anti-corrosion et le moussage
 propriétés de friction spécifiques et dura-
- ble, de l'embrayage fiable compatible avec les joints synthétiques

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

BMW DCTF-1/MTF LT-5 - CHRYSLER 68044345EA FERRARI TF DCT-F3 - FIAT 9.55550-MZ6 -FORD WSS-M2C936-A - MB 236.21, 236.25 - MITSUBISHI DIAMOND QUEEN - NISSAN R35 SPECIAL - PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30 - RENAULT EDC 6-Speed -VOLVO #1161838 - VW G 052 182, G 052 513,



ATF CVT

Un fluide synthétique de haute qualité pour les transmissions à variation continue (CVT), les transmissions à variation continue (CVT), composée d'huiles de base synthétiques et d'additifs spéciaux pour obtenir les proprié-tés suivantes: • très haut indice de viscosité et stable

- point d'écoulement très bas
 très bonne stabilité à l'oxydation
 un excellent anti-usure, anti-corrosion et
- un excellent anti-usure, anti-corrosion et le moussage
 des propriétés idéales pour les deux courroies et chaînes de transmission à friction neutre par rapport aux joints synthétiques, provoquant la fuite est évitée au-
- tant que possible un confort sans vibration
- un intervalle de longue combinée avec la durée de vie de la transmission

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

AUDITL 52180 - Daihatsu Ammix CVT - DODGE AUDIT. 52180 - Daihatsu Ammix CVT - DODGS
NS-2/CVTF44 - FORD CVT32, CVT30, MERCON
C - GM SATURIN DEX-CVT - HONDA HCF-2,
HMMF - HYUNDAI SP-CVT1, SP-III - IEEP NS-2/
CVTF+4 - KIA SP-CVT 1, SP-III - MB 236.20 - MINI
EZL799A - BMW 83220136376 / 83220429159
MTSUBSHC IVT7-11/SP-III - NISSAM NS-1/NS-2/
NS-3 - PUNCH EZL799A - SUBARU Lineartronic
CVTF - SI/ZII/MIT C/NS-2/CVT Green 1 - TOYOTA CVTF - SUZUKITC/NS-2/CVT Green 1 - TOYOTA TC - VW G 052 180, G 052 516



ATF 1004

Une huile de transmission entièrement synthétique automatique, composée d'huiles de base synthétiques, auxquelles des "friction modifiers" spéciaux sont ajoutés. Ce liquide peut être utilisé pour les transmissions automatiques, qui sont appliquées dans plusieurs voitures japonaises.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

TOYOTA ATF T / ATF T -II/ATF T-III/ T-IV/ D-II/ D-III/WS - NISSAN MATIC FLUID C/ D/ J/ K HONDA ULTRA II / ULTRA-Z1/ULTRA HMMF HONDA ULTRA II / ULTRA-Z1 / ULTRA HMMF MAZDA ATF M-Y HYUNDAV KIA SP-III 'SP-III SUZUKI ATF 3314 - SUBARU ATF / ATF 5AT/ ATF H-P/DEXRON II - GM DEXRON IID / III (E/IIIG/ IIIH - TASA-FORD MERCON/ M2C 138CJ/ 166H/ 922A1 '924A - AISIN WARNER JWS 3309/3324-ISUZU BESCO - ATFI / III - ALLISON C4/TES-228 JASO M 315-2013 TYPE 1A, MB 236.1/ 236.6/ 236.7/ 2368, 236.9/ 236.1- BMW 7045F/ 8072B, CHRYSLER ATF + 3/ ATF +4 - VAG G-055-025, VOLVO 1161540 ZF TE-ML 09/ 11A/ 11B





ATF DX 1006

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement syn il s'agil d'un insumant entretrient syri-thétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélec-tionnées, conforme aux exigences des spécifications Dexron VI de General Mospecincations Dexron VI de Genéral Mo-tors. Sa composition spéciale permet de l'utiliser dans toutes les applications pour lesquelles il est recommandé d'utiliser les liquides Dexron II et Dexron III plus anciens.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :



ATF MB 1015

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, développé pour les transmissions automatiques 7 rapports MB (NAG2FE+) les plus récentes. Il offre une excellente résistance aux frictions, des performances optimales et permet de réaliser des économies de carburant.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

MB 236.15





BRAKE FLUID DOT 4

Liquide de frein, prévu pour les circuits de freinage hydraulique. Sa composition affiche une grande stabilité chimique, une excellente résistance à la formation de résidus, une excellente stabilité en termes d'oxydation et la compatibilité avec tous les matériaux présents dans le circuit.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

FMVSS 116 DOT 4/116 DOT3 ISO 4925 Class 3&4 SAE J 1703/J 1704

BRAKE FLUID DOT 4 LV

Cette huile est recommandé pour les systèmes de freinage ABS, ESP et ASR. La faible viscosité par rapport aux liquides de freins DOT 4 classiques est particulièrement mise à profit dans ces systèmes. est mélangeable avec d'autres liquides de freins synthétiques qui satisfont aux normes des FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1, et peut être utilisé dans les systèmes pour lesquels ces spécifications sont prescrites. n'agresse pas les embouts, conduites de frein ou colliers d'étanchéité.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

SAE J 1703 - ISO 4925 CLASS 6 FMVSS-116 DOT 3, DOT 4 - VW 501.14



LITHIUM COMPLEX EP2

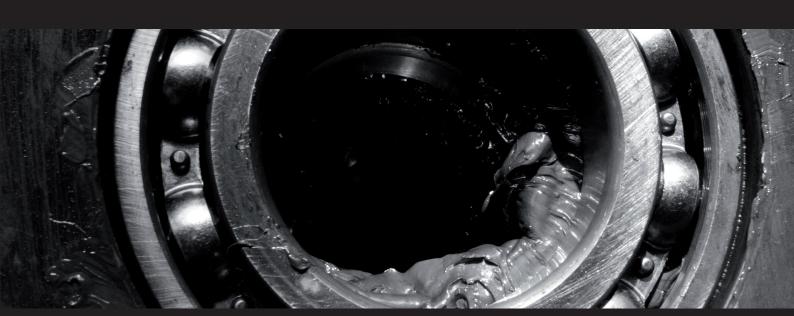
Une graisse multi-usages Lithium Complexe spécialement développée pour la lubrification de tous les roulements antifriction et les paliers lisses pour une utilisation dans des applications industrielles et automobiles. La graisse a démontré des performances exceptionnelles avec des intervalles de lubrification prolongés à différentes températures.

LITHIUM EP 2

Lithium Complex EP 02 est une graisse multiusages EP 2 de lithium de haute qualité pour véhicules et industrie., offrant des propriétés anti-rouille, anti-usure et extrême-pression. Il est insoluble à l'eau et présente une bonne stabilité mécanique. Elle convient pour roulements, chassis et articulations.

GRAPHITE EP 2

Est une graisse de graphite multi-usages, faite à partir d'un mélange de savon complexe propriétés anti-friction (présence de graphite), anti-corrosion et anti-usure.



ANTIFREEZE READY G11

Un **liquide de refroidissement à base de mono- éthylèneglycol et l'eau déminéralisée** avec l'ajout d'additifs afin d'obtenir les caractéristiques suivantes:

- une excellente protection de tous les métaux, présents dans les moteurs et les systèmes de refroidissement
- une très bonne résistance à la formation de mousse

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

BS 6580 2010

ANTIFREEZE READY G13

Liquide de refroidissement dilué à base d'éthylène-glycol/ glycérine pour les moteurs. Fabriqué à l'aide de la technologie d'inhibiteur d'acide organique hybride (HOAT), il est sans nitrite, amine, phosphate (NAP) ni borate. Il contient des additifs de silicate à effet rapide qui protègent et réparent l'aluminium. La technologie offre une protection supérieure de tous les composants du circuit de refroidissement sur une période de 4 à 6 ans, soit 250 000 km pour les voitures de tourisme et 500 000 km pour les voitures professionnelles. Solution prête à l'emploi.

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

VW TL 774 J VAG

ANTIFREEZE READY G12

Un **liquide de refroidissement "longlife" type OAT** (Organic Additives Technology), basé sur le mono-éthylène de glycol et l'eau démineralisée, auxquels des additifs sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- une excellente protection de tous les métaux, présents dans les moteurs et les systèmes de refroidissement
- neutre par rapport aux joints, garnitures et tuyaux
- une très bonne résistance à la formation de mousse
- sans nitrites, amines, phosphates et silicates

Recommandé avec les indications des spécifications suivantes :

FORD WSS-M97R44-D VOLKSWAGEN VW TL 774-F ("G12 Plus") MB 326.3 MAN 324 Typ SNF DETROIT DIESEL DAF 74002 GM 6277M LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10 VOLVO VCS RENAULT 41-01-001/-S TYPE D SCANIA TB 1451 CUMMINS 85T8-2 CHRYSLER MS 917 MACK 014GS 17004 JOHN DEERE H 24 B1 & C1 FORD WSS-M2C 917-A

GLASS CLEAN XTRA OU READY





